

WTRYSK BENZYNY / Regulacja ciśnienia paliwa w systemach bezpośredniego wtrysku benzyny

-strona niskociśnieniowa:

- na czym polega elektroniczna regulacja ciśnienia zasilania pompy wysokociśnieniowej?
- jak zdiagnozować niedrożny filtr paliwa / nieszczelność układu bez montażu manometru?
- dlaczego ciśnienie zasilania pompy wysokociśnieniowej podczas rozruchu gorącego silnika musi być wyższe?
- przyczyny kodu usterki „regulacja niskiego ciśnienia – ciśnienie zbyt niskie”

- strona wysokociśnieniowa:

- metody regulacji wysokiego ciśnienia (w szynie paliwowej),
- warianty pomp wysokociśnieniowych,
- typowe usterki powodujące problemy z regulacją wysokiego ciśnienia,?
- które z wtryskiwaczy wysokociśnieniowych wymagają kodowania?
- na co zwrócić uwagę podczas montażu/demontażu wtryskiwaczy wysokociśnieniowych?

Czas trwania około 3,5 godz. (w przerwie obiad)